

投资银行

## 航空服务 行业更新

六月2026

### 在本报告中

维护人员限制重新构造成生产力故事

不均匀的OEM交付恢复  
加强维修、运营和维修需求

航天并购领域拓展至更广泛范围  
传统FBO和MRO平台



# 航空航天服务业观察与关键趋势

## 劳动力、售后市场韧性以及多元化并购引领2026年初航空服务故事线

劳动力限制和OEM在生产恢复、积压和IP、零部件维修和客舱重新配置方面面临的挑战。TransDigm关闭了大约22亿美元的订单簿，并凸显了结构性滞后。<sup>2</sup>

交付持续强化需求引擎限制，维持针对售后市场、维修运营（MRO）和培训等售后市场的航空服务。波音基础设施。2026年初的并购活动也报告了143项商业交付。拓宽了传统FBO和MRO的2220亿美元收入，总订单积压平台银行服务篇至二手IP，占比超过6,100家项目，价值6,950亿美元

### 维护人员限制：围绕生产力和培训基础设施重新构架

修复和机舱重新配置。

航空公司需求与原始设备制造商产量。航空维修劳动力挑战

面对航空服务，随着维护需求持续超过技术人员人才储备扩大速度。航空公司和维修供应商面临越来越大的技术工人短缺，这延长了飞机维护时间和供应链。这些动态强调了

AxioAero，一家由CORE Industrial Partners新增的，给维护业务的航空OEM厂商带来了成本压力，于2026年进入。OEM的运行机队。投资组合公司，收购了具有相对优势的航空公司职位，与GAMA的各方面能力

航天业在1月份，增加配件，显示投资战略重要性的2025数据表明商务飞机出货量

机体和动力装置维护，维修及运营（MRO），以指导员身份参与，学徒培训增长11.8%，总飞机订单增加

途径和数字培训工具，同比增长16.1%。

防御机，提升技术人员吞吐量，解决更广泛的发动机可用性问题和供应链

MRO生态系统 VSE 收购 Precision Aviation 的瓶颈持续吸引私营企业的一部分

美国联邦航空局（FAA）2026年5月公告<sup>1</sup>关于支持试点和航空维修技术人员培训生态系统的工作力量发展补助金。持续的技师短缺和维修产能是一项渐进的积极因素。

卷宗持续支持结合劳动力维修资质的规模化MRO企业的定价能力和平台级差异化。投资于数字工作流程工具

近期交易活动表明，私人生产力跟踪正在兴起，而OEM授权资本正在扩大其航空服务范围。

### 不平摊的OEM供应恢复强化了维修市场、MRO需求

波音和空客继续生产商用飞机，这代表了一个相当于当前生产速率近十年产量的订单簿，并凸显了结构性滞后。<sup>2</sup>

空中客车交付了114架商用飞机，依然是更具耐久性的合作伙伴投资组合公司，于4月收购了飞机重新配置和客舱/航空配件及维修业务，包括ATL新一代航空航天公司和Tri-County航空航天公司，扩大了组件绕线及发电服务能力。<sup>7</sup>

空中客车交付了114架商用飞机，依然是更具耐久性的合作伙伴投资组合公司，于4月收购了飞机重新配置和客舱/航空配件及维修业务，包括ATL新一代航空航天公司和Tri-County航空航天公司，扩大了组件绕线及发电服务能力。<sup>7</sup>

OEM的运行机队。投资组合公司，收购了具有相对优势的航空公司职位，与GAMA的各方面能力

航天业在1月份，增加配件，显示投资战略重要性的2025数据表明商务飞机出货量

机体和动力装置维护，维修及运营（MRO），以指导员身份参与，学徒培训增长11.8%，总飞机订单增加

途径和数字培训工具，同比增长16.1%。

防御机，提升技术人员吞吐量，解决更广泛的发动机可用性问题和供应链

MRO生态系统 VSE 收购 Precision Aviation 的瓶颈持续吸引私营企业的一部分

美国联邦航空局（FAA）2026年5月公告<sup>1</sup>关于支持试点和航空维修技术人员培训生态系统的工作力量发展补助金。持续的技师短缺和维修产能是一项渐进的积极因素。

资本利息、店铺访问和舰队寿命延长工作—

）以及Bain 集团（于五月关闭并延长运营商的使用寿命）

首都通过APP Jet在役飞机加入FBO，强化需求保持为参考点 MRO中心，零部件分销，USM，发动机<sup>10</sup>

）以及Bain 集团（于五月关闭并延长运营商的使用寿命）

首都通过APP Jet在役飞机加入FBO，强化需求保持为参考点 MRO中心，零部件分销，USM，发动机<sup>10</sup>

### 航空服务并购范围超越传统FBO和MRO

而OEM授权资本正在扩大其航空服务范围。

论文超越传统FBO和机体维护维修（MRO）平台，朝着专业售后服务和机场周边特许经营发展：

TransDigm关闭了大约22亿美元的

4月份以10亿美元的收购价购买Jet Parts Engineering公司和Victor Sierra航空，增添了拥有自主知识产权的原设备制造商替代品配件和PMA技术能力，几乎全部与商用市场后市场有关。<sup>5</sup>

• 同样在四月，AAR完成了其内部服务平台的收购，包括飞机重新配置技术，扩大了其客运<sup>6</sup>

合作伙伴投资组合公司，于4月收购了飞机重新配置和客舱/航空配件及维修业务，包括ATL新一代航空航天公司和Tri-County航空航天公司，扩大了组件绕线及发电服务能力。<sup>7</sup>

OEM的运行机队。投资组合公司，收购了具有相对优势的航空公司职位，与GAMA的各方面能力

航天业在1月份，增加配件，显示投资战略重要性的2025数据表明商务飞机出货量

机体和动力装置维护，维修及运营（MRO），以指导员身份参与，学徒培训增长11.8%，总飞机订单增加

途径和数字培训工具，同比增长16.1%。

防御机，提升技术人员吞吐量，解决更广泛的发动机可用性问题和供应链

MRO生态系统 VSE 收购 Precision Aviation 的瓶颈持续吸引私营企业的一部分

美国联邦航空局（FAA）2026年5月公告<sup>1</sup>关于支持试点和航空维修技术人员培训生态系统的工作力量发展补助金。持续的技师短缺和维修产能是一项渐进的积极因素。

资本利息、店铺访问和舰队寿命延长工作—

）以及Bain 集团（于五月关闭并延长运营商的使用寿命）

首都通过APP Jet在役飞机加入FBO，强化需求保持为参考点 MRO中心，零部件分销，USM，发动机<sup>10</sup>

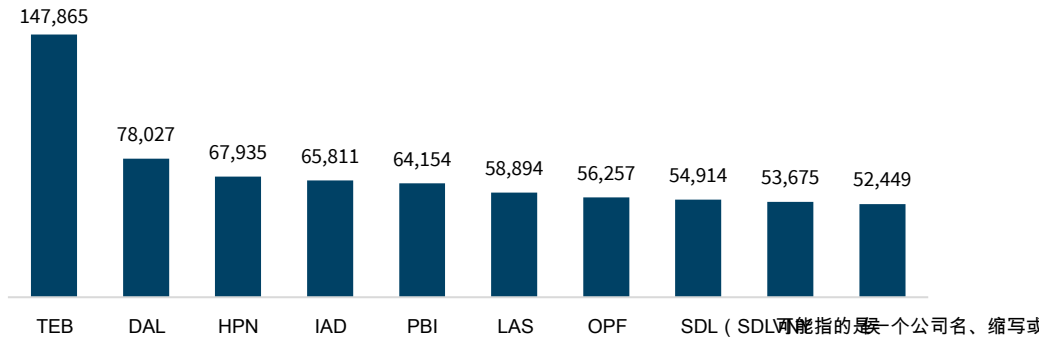
）以及Bain 集团（于五月关闭并延长运营商的使用寿命）

首都通过APP Jet在役飞机加入FBO，强化需求保持为参考点 MRO中心，零部件分销，USM，发动机<sup>10</sup>

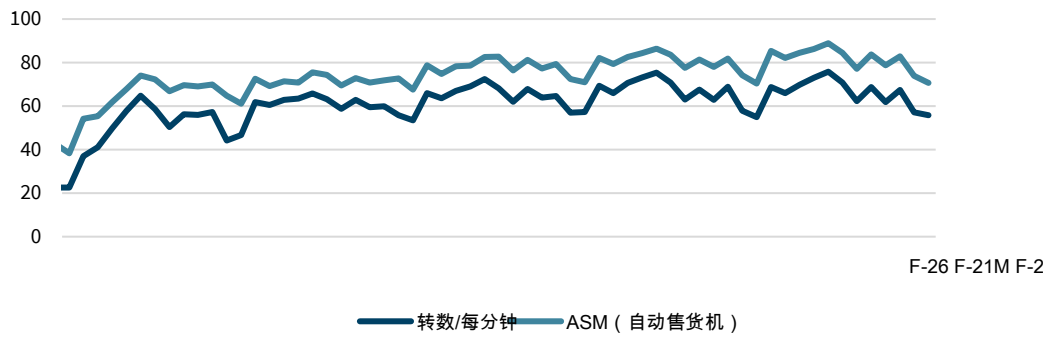
1. 来源：美国联邦航空管理局，“特朗普的运输部长肖恩·P·迪菲将投资2600万美元，以加强飞行员和维修技师队伍建设”，2026年5月18日。2. 来源：波音公司，“波音发布2026年第一季度业绩报告”，2026年4月22日。3. 来源：空中客车公司（Airbus SE），“空中客车2026年第一季度业绩”，2026年4月28日。4. 数据来源：通用航空制造商协会，“2025年通用航空飞机运量和收入报告”，2026年2月18日。5. 来源：《TransDigm集团》，“TransDigm集团完成对Jet Parts Engineering和Victor Sierra航空的收购”，2026年4月7日。6. 来源：AAR公司，“AAR完成对飞机改装技术公司的收购”，2026年4月8日。7. 来源：航空配件，“Aero Accessories & Repair 收购新一代航空航天公司和三县航空航天VSE公司；精确航空集团完成收购”，2026年5月5日。8. 来源：VSE公司，“AAR完成对飞机改装技术公司的收购”，2026年3月11日。9. 来源：APP Jet Center，“APP Jet Center 被贝恩资本收购”，2026年3月11日。威廉·布莱尔 1

商务喷气机运营和商业航班活动

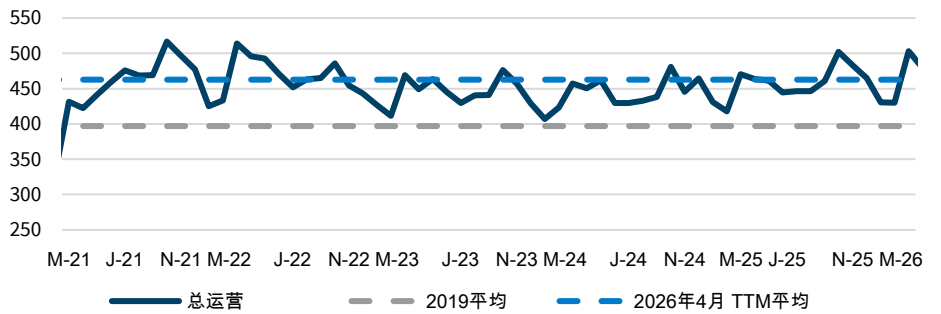
Top 10 Airports for Domestic Business Jet Operations 国内公务机运营十大机场  
( LTM 2026年3月商务飞机运营 )



空中交通 ( 转数每分钟 ) 和运力 ( 可用座位公里 )  
数百万英里

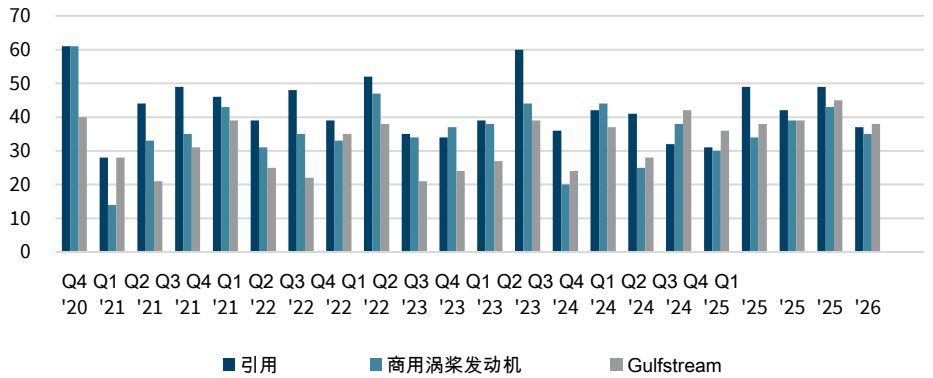


商务喷气机运营  
(成千上万次操作)

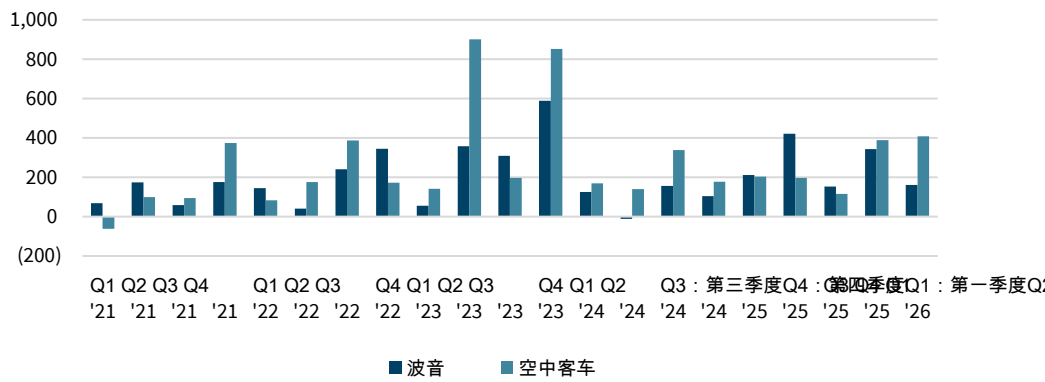


商務飛機和商用飛機  
訂單及交貨

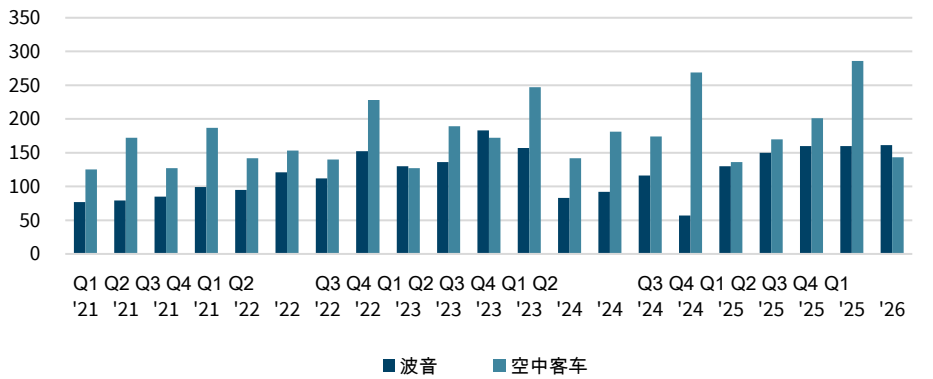
私人飞机交付



网络订单



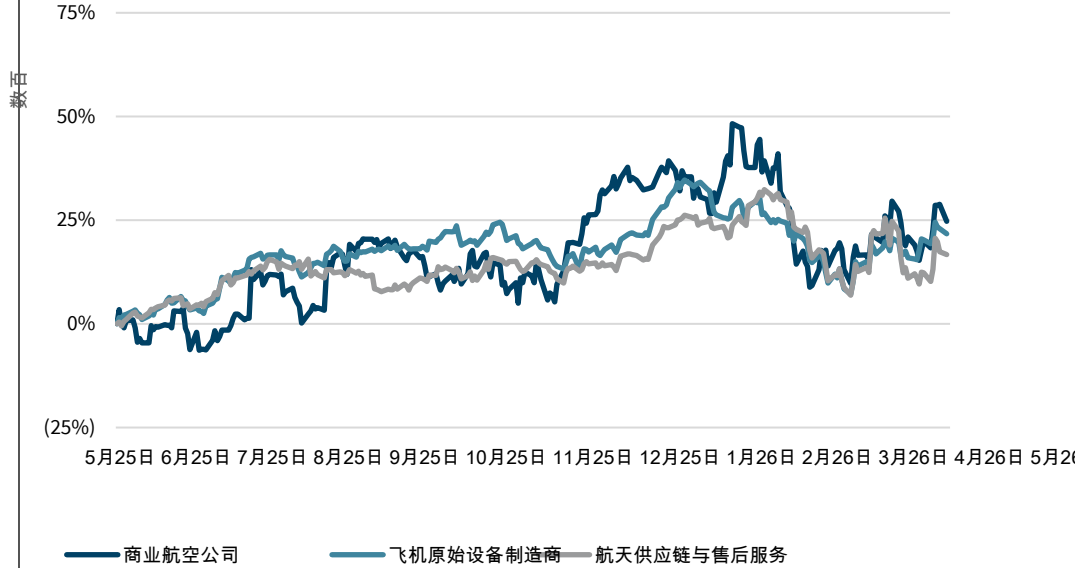
交付



## 上市公司业绩

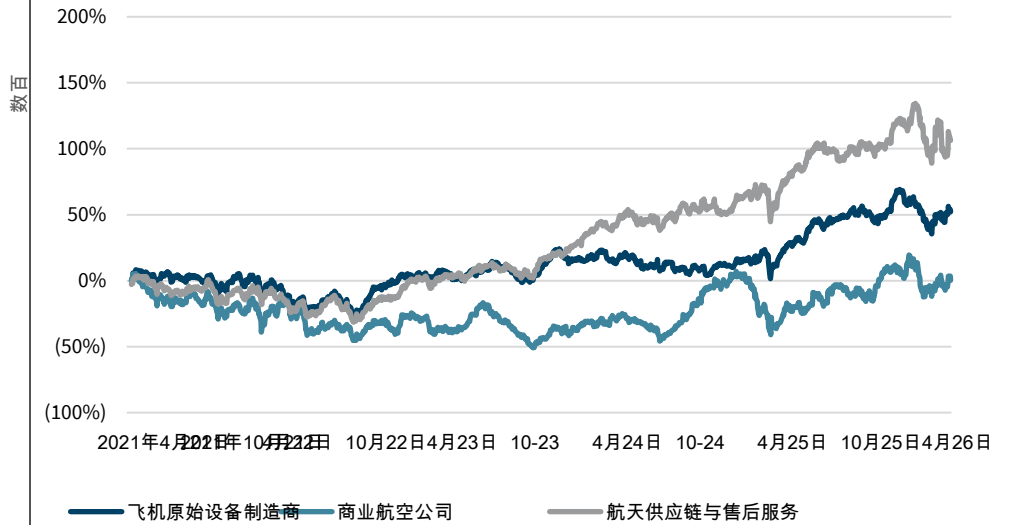
### 上市公司一年股票表现

(2025年5月至2026年5月期间的总市值)



### 上市公司五年股价表现

(2020年5月至2026年5月期间的市场资本化指数)



**飞机原始设备制造商：商业航空公司：**

ENXTPA:AIR, ENXTPA:AM, NYSE:BA, NYSE:ERJ, NYSE:GD, NYSE:TXT, TSX:BBD.B, NasdaqGS:AAL, NasdaqGS:JBLU, NasdaqGS:UAL, NasdaqGS:ULCC, NYSE:ALK, NYSE:DAL, NYSE:LUV,

**航天供应链与售后服务：**

ENXTPA:SAF, 纳斯达克CM:ASLE, 纳斯达克GS:ATRO, NasdaqGS:VSEC, NasdaqGS:WWD, NYSE:AIR, NYSE:DCO, NYSE:HXL, NYSE:LOAR, NYSE:MOG.A, NYSE:RBC, NYSE:SPR, NYSE:TDG, NYSE:WCC, TSX:CAE, TSX:MAL, XTRA:MTX

公众公司运营及估值指标

公司	企业价值 (百万美元)	市场 大写字母 (百万美元)	52% - 周高	革命增长			企业价值 /			
				26P	27P	LTM EBITDA 边际	LTM 收入	NTM 营收息税折旧摊销前利润	LTM 净利润	NTM EBITDA
<b>飞机原始设备制造商</b>										
波音公司	\$200,835	\$171,393	85.5%	38.6%	11.1%	(3.5%)	2.2x	2.0倍	NMF	NMF
空中客车公司	160,685	161,985	80.0%	16.7%	14.6%	10.6%	1.9倍	1.7倍	18.2倍	12.4倍
通用动力公司	98,391	92,213	92.4%	12.8%	3.6%	12.1%	1.8倍	1.8倍	15.2x	十四点五倍
庞巴迪公司	26,301	22,766	97.4%	11.1%	8.1%	13.2%	2.7倍	2.5倍	20.7x	15.3 x
特克斯特隆公司	18,546	15,840	89.7%	10.8%	(100.0%)	11.1%	1.2x	无效 (无法提供)	无效 (无法提供)	无效 (无法提供)
达索航空股份有限公司	15,297	26,655	81.7%	34.1%	13.8%	10.5%	1.8倍	1.6倍	17.0倍	13.5x
埃姆拜儿 S.A.	10,906	9,760	66.0%	44.1%	5.7%	9.7%	1.3倍	1.3倍	13.6x	10.7倍
平均值	\$74,941	\$71,516	84.7%	24.0%	(6.2%)	9.1%	1.9倍	1.8倍	15.9倍	13.3倍
中位数	\$26,301	\$26,655	85.5%	16.7%	8.1%	10.6%	1.8倍	1.7倍	16.1x	13.5x
<b>航天供应链与售后服务</b>										
沙法朗股份公司	\$143,695	\$144,741	85.6%	27.6%	13.7%	18.9%	3.9x	3.5倍	20.7x	16.1x
TransDigm Group Incorporated 特迪格姆集团	45,201	68,691	75.6%	16.5%	15.5%	51.0%	10.2倍	8.8倍	20.0倍	16.8倍
威斯科国际股份有限公司	23,602	17,793	96.7%	11.1%	6.1%	6.2%	1.0x	0.9x	15.6倍	13.2倍
Woodward, Inc.	22,136	21,471	88.5%	20.8%	12.7%	18.1%	5.5倍	4.9倍	NMF	23.1x
MTU Aero Engines AG	20,087	18,796	74.3%	33.5%	10.9%	16.4%	2.0倍	1.8倍	11.9x	9.2x
RBC滚动轴承公司	19,538	18,603	93.3%	16.0%	12.8%	30.5%	10.4倍	9.3x	NMF	NMF
莫格公司	12,916	11,765	97.3%	14.0%	6.4%	13.6%	3.1 倍	2.9倍	22.8x	19.6x
CAE Inc. 译为 : CAE公司	10,172	8,183	74.2%	11.1%	1.2%	18.6%	2.9倍	2.9倍	15.5倍	12.1倍
赫塞尔公司	7,700	6,756	91.2%	1.9%	9.1%	17.8%	4.0x	3.6x	22.3倍	18.9倍
洛尔控股有限公司	6,931	6,066	71.0%	33.5%	25.2%	35.9%	12.9x	10.3x	NMF	NMF
AAR公司	5,433	4,532	90.8%	21.9%	13.3%	10.9%	1.7倍	1.5倍	15.9倍	12.7倍
VSE公司	4,324	5,161	79.1%	50.2%	66.1%	15.2%	3.7倍	2.2x	24.0x	11.8x
Astronics 公司	3,490	3,122	96.3%	11.5%	14.5%	14.0%	3.9x	3.4倍	NMF	19.0x
杜科蒙公司	2,566	2,265	96.0%	7.0%	6.8%	14.0%	3.0倍	2.9倍	21.8x	16.4x
马格南航空航天公司	1,402	1,368	97.1%	16.9%	8.5%	11.4%	1.8倍	1.7倍	16.1x	12.2倍
AerSale公司	463	300	69.6%	(1.4%)	36.8%	11.7%	1.4倍	1.0x	11.7倍	6.4x
平均值	\$23,829	\$21,226	86.1%	18.3%	16.2%	19.0%	45x	3.8倍	18.2倍	14.8x
中位数	\$8,936	\$7,470	89.7%	16.3%	12.7%	15.8%	3.4倍	2.9倍	18.0倍	14.6倍
<b>商业航空公司</b>										
达美航空有限公司	\$68,301	\$51,955	94.8%	5.7%	9.8%	11.9%	1.0x	1.0x	8.8倍	8.4x
联合航空控股公司	50,864	34,060	88.0%	6.0%	12.2%	13.0%	0.8倍	0.7倍	6.5倍	6.7x
美国航空集团公司	35,776	8,796	80.6%	3.3%	13.2%	7.3%	0.6倍	0.6倍	8.7倍	7.3x
西南航空有限公司	23,259	20,191	72.0%	5.1%	15.1%	7.7%	0.8倍	0.7倍	10.5x	6.8倍
阿拉斯加航空集团股份有限公司	9,657	4,757	64.8%	22.7%	11.9%	7.9%	0.7倍	0.6倍	8.5倍	8.0x
捷蓝航空股份有限公司	8,966	1,801	74.5%	(1.3%)	12.1%	2.7%	1.0x	0.9x	NMF	20.6x
Frontier Group Holdings, Inc.	5,820	1,344	87.8%	0.8%	27.4%	(15.3%)	1.5倍	1.2x	NMF	6.8倍
平均值	\$28,949	\$17,558	80.8%	6.0%	14.5%	5.0%	0.9x	0.8倍	8.6x	9.2x
中位数	\$23,259	\$8,796	80.6%	5.1%	12.2%	7.7%	0.8倍	0.7倍	8.7倍	7.3x

Select 航空航天交易服务

日期	目标	收购方	子行业	威廉·布莱尔交易
4月26日	新一代航空航天 & 三县航空航天	航空配件与维修 ( 大西洋合作伙伴 )	MRO - 航空维护、修理和运营	
3月26日	喷气式飞机维修与运营	飞屋	MRO - 航空维护、修理和运营	
2月26日	共和航空中心	SR航空基础设施 / 现代航空	FBO ( 通常指“固定基地运营”或“飞行基地运营” )	
2月26日	航空航天	艾修雅航空 ( 核心工业伙伴 )	MRO - 航空维护、修理和运营	
2月26日	尾风酒店	Crestview Partners	支持服务	
1月26日	精准航空集团	VSE	MRO - 航空维护、修理和运营	
1月26日	APP飞机中心	贝恩资本	FBO ( 通常指“固定基地运营”或“飞行基地运营” )	
1月26日	喷气机零部件工程 & 维克托·塞拉航空控股	TransDigm	MRO - 航空维护、修理和运营	
12月25日	飞机重新配置技术	AAR	MRO - 航空维护、修理和运营	
11-25	海航美洲	AAR	MRO - 航空维护、修理和运营	
10月25日	Sun AirJets	飞屋	特许状	
9月25日	环球气象的行程支持服务部门	世界Kinect	支持服务	
9月25日	冰川喷气中心	大西洋航空	FBO ( 通常指“固定基地运营”或“飞行基地运营” )	
8月25日	AstonSky ( 巴黎勒布尔歇 )	捷特航空	FBO ( 通常指“固定基地运营”或“飞行基地运营” )	
7月25日	AvServe	维珍航空	FBO ( 通常指“固定基地运营”或“飞行基地运营” )	
6月25日	无限航空集团	ignite 基础设施合作伙伴	FBO ( 通常指“固定基地运营”或“飞行基地运营” )	
5-25	西星航空	格林布里尔股权集团	MRO - 航空维护、修理和运营	
5-25	佩雷西瓦尔航空与希玛航空	飞机部件工程	MRO - 航空维护、修理和运营	
5-25	TRYP和MySky航空	飞美国	特许状	
4月25日	AAR ( 起落架检修及轮轴制动业务 )	GA Telesis	MRO - 航空维护、修理和运营	
3月25日	首航公务航空	Altair International阿尔泰国际	特许状	
2月25日	千禧国际	赫克	MRO - 航空维护、修理和运营	
2月25日	Triumph Group	Berkshire Partners 和 Warburg Pincus	MRO - 航空维护、修理和运营	
2月25日	比尼齐航空	现代航空	FBO ( 通常指“固定基地运营”或“飞行基地运营” )	
1月25日	航空销售	首脑私人飞机	FBO ( 通常指“固定基地运营”或“飞行基地运营” )	
1月25日	全球工程与技术	鹰灵航空	MRO - 航空维护、修理和运营	
1月25日	奥德赛航空 ( 3个地点 )	Tallvine Partners	FBO ( 通常指“固定基地运营”或“飞行基地运营” )	
1月25日	格伦代尔航空服务	Blackhawk Group	MRO - 航空维护、修理和运营	
12-24	动力引擎服务	伊诺亚资本	MRO - 航空维护、修理和运营	
12-24	肯普喷气服务	Avflight 公司	FBO ( 通常指“固定基地运营”或“飞行基地运营” )	
12-24	远声航空	OneX Partners	MRO - 航空维护、修理和运营	
12-24	凯尔斯罗姆航空航天	VSE	MRO - 航空维护、修理和运营	
10-24	杜马尼航空服务有限公司	维珍航空	FBO ( 通常指“固定基地运营”或“飞行基地运营” )	
10-24	沙漠喷气式飞机 ( 包机 )	高级空气	特许状	
9月24日	图标航天	精密航空	MRO - 航空维护、修理和运营	
9月24日	标签航空	精密航空	MRO - 航空维护、修理和运营	
9月24日	喷射进气	捷特航空	FBO ( 通常指“固定基地运营”或“飞行基地运营” )	
8月24日	杜勒斯机场中心	签名航空	FBO ( 通常指“固定基地运营”或“飞行基地运营” )	
7月24日	MRO Holdings	贝恩资本	MRO - 航空维护、修理和运营	
6月24日	迈奥航空	史蒂文斯航空航天	MRO - 航空维护、修理和运营	
5-24	顺为航空集团有限公司	格林布里尔股权集团	MRO - 航空维护、修理和运营	
5-24	美国航空	现代航空	FBO ( 通常指“固定基地运营”或“飞行基地运营” )	
4月24日	涡轮控制公司	VSE	MRO - 航空维护、修理和运营	
3月24日	中大陆航空服务	鹰灵航空	MRO - 航空维护、修理和运营	
3月24日	Triumph Group ( 产品支持组 )	AAR	MRO - 航空维护、修理和运营	
1月24日	子午线	签字飞行支援	FBO ( 通常指“固定基地运营”或“飞行基地运营” )	

近期债务资本市场交易

启动日期	公司	企业评分	金额 (百万美元)			第二 Lien	B期贷款		第二顺位	
			总计	TLB	RC		铺地 (bps)	比特每秒 (ps)	传播 比特每秒 (ps)	比特每秒
2月26日	TransDigm Inc.	BB-/B1	\$800	\$800	--	--	250	0	--	--
12月25日	签名航空	B+/B2	\$2,633	\$2,633	--	--	250	50	--	--
11-25	工业涡轮推进器股份有限公司	BB/BB2	\$1,560	\$1,560	--	--	250	50	--	--
9月25日	航空运输服务集团	BB/Ba1	\$1,650	\$1,650	--	--	225	--	--	--
9月25日	达美航空	BBB-/Baa2	\$588	\$588	--	--	150	--	--	--
8月25日	TransDigm Inc.	BB-/B1	\$2,500	\$2,500	--	--	250	--	--	--
7月25日	阿拉斯加航空	BB/Ba1	\$744	\$744	--	--	175	--	--	--
7月25日	签名航空	B+/B2	\$1,835	\$1,835	--	--	250	50	--	--
7月25日	阿索拉航空	BB-/Ba3	\$541	\$541	--	--	275	--	--	--
7月25日	实体	BB/BB2	\$1,558	\$1,558	--	--	250	--	--	--
7月25日	Signia航空航天	BB/BB2	\$1,946	\$1,946	--	--	275	50	--	--
6月25日	ITP Aero	BB/BB2	\$1,119	\$1,119	--	--	275	50	--	--
5-25	签名航空	B+/B2	\$845	\$845	--	--	275	50	--	--
5-25	美国航空	B+/B1	\$1,000	\$1,000	--	--	325	--	--	--
2月25日	美国航空	B+/B1	\$2,275	\$2,275	--	--	225	--	--	--
2月25日	jetBlue	B-/B3	\$763	\$763	--	--	475	50	--	--
2月25日	大西洋航空	BB/BB2	\$3,685	\$3,285	\$400	--	250	--	--	--
12-24	美国航空	B+/B1	\$1,089	\$1,089	--	--	225	--	--	--
12-24	实体	BB/BB2	\$1,569	\$1,569	--	--	275	--	--	--
11-24	西捷航空	BB/BB2	\$1,493	\$1,493	--	--	325	--	--	--
11-24	加拿大航空	B/Ba2	\$1,169	\$1,169	--	--	200	--	--	--
10-24	StandardAero	BB-/Ba3	\$2,380	\$1,630	\$750	--	225	--	--	--
10-24	美国联合航空	BB-/Ba2	\$2,090	\$2,090	--	--	200	--	--	--
9月24日	阿拉斯加航空	BB/Ba1	\$750	\$750	--	--	200	--	--	--
8月24日	jetBlue	B-/B3	\$765	\$765	--	--	550	--	--	--
6月24日	签名航空	B+/B2	\$1,853	\$1,853	--	--	275	50	--	--
5-24	实体	BB/BB2	\$1,425	\$1,425	--	--	325	--	--	--
11-23	大西洋航空股份有限公司	BB/BB2	\$1,069	\$1,069	--	--	350	50	--	--
7-23	实体	B2/B	\$957	\$957	--	--	400	--	--	--
5-23	大西洋航空	BB/BB2	\$750	\$750	--	--	400	50	--	--
4月23日	签名航空	B+/B2	\$400	\$400	--	--	375	50	--	--
2月23日	美国航空	B-/B2	\$1,000	\$1,000	--	--	275	--	--	--
2月23日	卡斯特莱克航空	BB-/Ba3	\$635	\$635	--	--	275	50	--	--
9月22日	实体	BB/BB2	\$85	\$85	--	--	450	--	--	--
7月22日	大西洋航空	BB/BB2	\$425	\$325	\$100	--	400	50	--	--
2023年6月22日	签名航空	B+/B1	\$1,100	\$1,100	--	--	375	50	--	--
2月22日	实体	BB/BB2	\$80	\$80	--	--	400	--	--	--
2021年10月22日	签名航空	B+/B1	\$330	\$330	--	--	275	50	--	--
2021年10月22日	大西洋航空	BB/BB2	\$330	\$330	--	--	300	50	--	--
2021年9月22日	卡斯特莱克航空	BB-/Ba3	\$1,730	\$980	\$750	--	275	50	--	--
2021年7月22日	阿索拉	BBB-/Baa3	\$672	\$672	--	--	225	50	--	--
2021年7月22日	实体	BB/BB2	\$140	\$140	--	--	400	--	--	--
2021年7月22日	加拿大航空	B+/Ba3 译为: B+/B3	\$2,300	\$2,300	\$600	--	350	75	--	--
2021年7月22日	大西洋航空	BB/BB2	\$1,925	\$1,350	\$225	\$350	300	50	575	--
2021年4月22日	GoGo	B-/B3	\$825	\$725	\$100	--	375	75	--	--

来源: PitchBook, 晨星公司旗下; LevFin Insights.

# 总理，全球精品

全球集成咨询能力、深厚的行业经验以及通过与最相关市场参与者频繁对话驱动的无与伦比行业情报

## 企业快照

**30+**  
全球办公室

**~2,000**  
总员工数

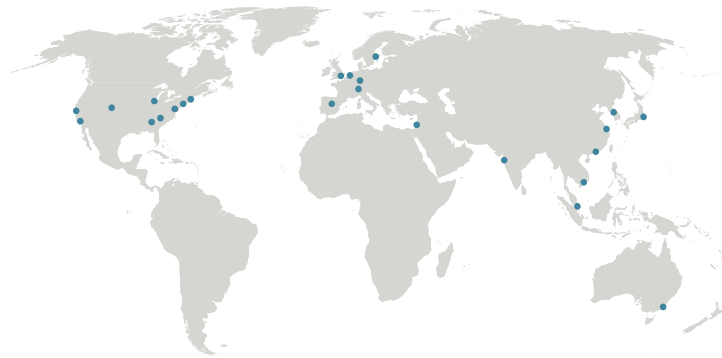
**650+**  
投资银行员工

**970+**  
自2021年以来的并购咨询服务交易

**8900亿以上**  
自2021年以来的并购和融资活动

**100%**  
由活跃合伙人拥有

## 全球足迹

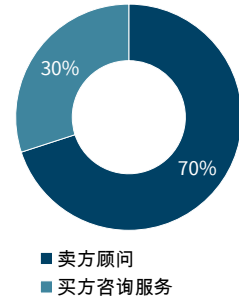


## 精选航空服务交易经验

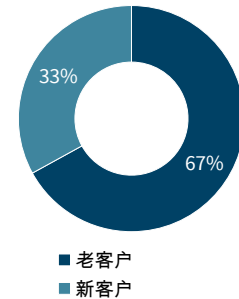
<p>未披露</p> <p>已被收购</p>	<p>未披露</p> <p>后续发行</p>	<p>未披露</p> <p>EDUWU   GRANDPRIX/ALIA</p> <p>已被收购</p>	<p>未披露</p> <p>已被收购</p>
<p>未披露</p> <p>已被收购</p>	<p>未披露</p> <p>Blue Sea Capital</p> <p>已被收购</p>	<p>未披露</p> <p>后续发行</p>	<p>未披露</p> <p>已与...合作</p>
<p>未披露</p> <p>已剥离三个FBO位置</p>	<p>未披露</p> <p>已被收购</p>	<p>未披露</p> <p>已被收购</p>	<p>未披露</p> <p>WARBURG PINCUS</p> <p>已被收购</p>

请注意：以下数据截止至2026年3月31日。地图包括与Allier Capital、BDA Partners以及Poalim Capital Equity Ltd.的战略合作。

## M&A 专长自2021年



## 信任顾问自2021年以来



## 航空服务联系方式

戈迪·瓦普  
[gvap@williamblair.com](mailto:gvap@williamblair.com)  
 +1 704 969 1581

Josh Ollek  
[jollek@williamblair.com](mailto:jollek@williamblair.com)  
[jollek@威廉布莱尔.com](mailto:jollek@威廉布莱尔.com)  
 +1 704 969 1583

丹·卡佩克  
[dcapek@williamblair.com](mailto:dcapek@williamblair.com)

[dcapek@williamblair.com](mailto:dcapek@williamblair.com)  
 +1 704 969 1725

## **披露**

“威廉·布莱尔”是威廉·布莱尔有限责任公司、威廉·布莱尔投资管理有限责任公司和威廉·布莱尔国际有限责任公司的商业名称。威廉·布莱尔有限责任公司和威廉·布莱尔投资管理有限责任公司均为特拉华州公司，并受美国证券交易委员会监管。威廉·布莱尔有限责任公司还受美国金融行业监管局及其他主要交易所的监管。威廉·布莱尔国际有限责任公司的运营和监管由英国金融服务行为管理局 ( FCA ) 负责。威廉·布莱尔仅在其获准提供产品和服务的地区提供服务。其中一些产品和服务仅向位于美国的人或机构提供，并不向美国境外的人或机构提供。

此材料已获得威廉布莱尔国际有限公司在英国的批准分发。由英国金融市场行为监管局 ( FCA ) 监管，仅面向符合FCA手册第3.5和3.6条的人员 ( 即“合格交易对手”和专业客户 ) ，并仅向这些人提供。本文件不得在任何“零售客户”中分发或转发。除本文件所针对的人员外，任何人均不得依赖该文件或其内容，或将其作为投资决策的基础。